

Det lykkedes – endnu engang! (Køreteknisk Kursus 2010)

Så lykkedes det igen at få afholdt et køreteknisk kursus for vore medlemmer. Forud ligger mange arbejdstimer med at finde det rigtige kursus, et passende tidspunkt og planlægning i øvrigt. Til det arbejde blev der nedsat et udvalg, som har arbejdet seriøst med projektet og i særdeleshed har Kurt Munch, gjort et stort stykke arbejde. Bl.a. har der også skulle skaffes sponsorer, laves presse meddelelser og tages fotos. Det lykkedes at skaffe en god sponsor i vores bankforbindelse,



Andelskassen i Oksbøl, ligesom medlemmer af Touringklubben og BMW klubben har fået tilskud til kurset.

Der skulle skaffes 22 deltagere for at det kunne blive afholdt. Da det viste svært at skaffe mere end 10-12 medlemmer fra vores egen klub, måtte vi finde på en løsning og medlemmerne fra Varde MC Klub blev tilbudt at kunne deltage. Således endte vi på 22 deltagere, men desværre måtte vor formand melde afbud.

Således skulle vi drage mod Kolding Køretekniske Anlæg søndag den. 25. april 2010 og for at vi kunne være i Kolding kl. 830, måtte vi starte fra Oksbøl kl. 700.



Ved Korskroen samlede vi de sidste deltagere fra Esbjerg og omegn, op og køreturen gik ad den gamle hovedvej 1 til Lunderskov og så ned til Seest hvor anlægget ligger. Vi var fremme på slaget 830, og instruktørerne stod klar udenfor bygningen for at tage imod os.



Der var endnu ikke lukket op, så vi ventede lidt, inden vi kunne blive "lukket ind", til kaffe, the og franskbrødsmaider. Egentlig var det lidt koldt fra morgenstunden, så det var rart lige at blive varmet lidt op, inden det rigtig blev alvor.



"MC-instruktørerne", som de tre motorcykelbetjente kalder deres firma laver kurser for interesserede og nogle af dem underviser også motorcykelbetjente bl.a. med opdateringskurser. De tre betjente er virkelig garvede folk. En enkelt havde kørt som motorcykelbetjent i 28 år, så erfaringen manglede ikke. De tre betjente Henrik, Kalle og Reno indledte dagen med en lille indledning, om kurset og hvad vi skulle være opmærksomme på.



Bl.a. fik vi forklaret at der ville blive råbt efter os og stillet krav, så vi kunne blive bedre motorcyklister. Alt hvad der blev sagt skulle betragtes som positiv kritik, for at vi kunne vide hvad vi gjorde forkert og for at kunne forbedre os, samt – ikke mindst – få flyttet nogle grænser. Og grænser blev der flyttet.

Hvem havde forsøgt sig med at blokere forhjulet med vilje, eller kørt med 80-90 km og så bremse for fuld skrue for at undgå at køre ind i en mur (som i dette tilfælde bestod af 4 små kegler). Vi fik kørt i cirkler med 8, 7 og 6 meters diameter og det kræver sin mand at komme rundt indenfor de 6 meter, både højre og venstre rundt. 2 andre sjove øvelser var "paraplyen" hvor man kører i en lige linje og så drejer skarpt til højre og venstre for enden af den lige linje, så det ligner en paraply, set fra luften.



Også kørsel i 8-tal mellem opstillede kegler og afmærkninger gav sved på panden. Efterhånden som vi kom op ad dagen, var vejret blevet flot, med højt solskin og en let brise – perfekt til motorcykelkørsel. Vi var delt i 2 hold som skiftedes til at køre henholdsvis manøvre- og bremseøvelser, inden instruktørerne afsluttede med at anskueliggøre hvordan bremselængden blev forlænget med henholdsvis 60, 80 og 110 km/t. Det er lidt skræmmende når man ser det i virkeligheden, hvor meget hastigheden har indflydelse på bremselængden og at også reaktionstiden får væsentlig indflydelse på bremselængden, især ved de høje hastigheder. Dette blev fint demonstreret af Henrik på en sponsoreret Suzuki MC, der var stillet til rådighed af et firma, som instruktørerne samarbejdede med.



Disse udlånte maskiner måtte vi gerne prøve hvis vi havde lyst. Et par enkelte prøvede det, da der skulle forsøges med at blokere forhjulet (så der ikke skete skader på egen MC). Nej, det var dem der havde ABS-bremse som ikke kunne slås fra).



Middagspausen blev holdt i det fri, på græsset i det smukke forårsvejr. Vores medbragte madpakker, smagte fortræffeligt – vi havde jo også selv lavet dem.



Dagen sluttede ved 1630-tiden med en evaluering af dagen og en lille afslutning fra instruktørerne. Flere deltagere roste arrangementet og der blev stillet et par trafiktekniske spørgsmål til betjentene, herunder de sædvanlige om kolonnekørsel, hastighedskontroller af motorcykler og spørgsmålet om at blive set i trafikken, som motorcyklist.



Heldigvis forløb dagen uden væsentlige uheld, men en enkelt deltager blev aspirant til "støttehjulet", der uddeles som "vandrepokal" til den deltager der er mest uheldig. En deltager var så uheldig at "tabe" cyklen i en cirkelkørsel, men et par småskrammer på kåben.

Der skete ingen personskader overhovedet.

Den kvindelige deltager fra Varde-klubben fik tildelt en stor kegle, som hovedbeklædning, fordi hun havde haft lidt problemer undervejs.

Hjemturen måtte vi selv klare ad den vej der bedst faldt os ind, og jeg skal lige hilse og fortætte at trætheden meldte sig da jeg kom hjem. Ikke mange gange har jeg været så træt efter en god motorcykeldag, så det var meget tidligt i seng søndag aften.

Synd at ikke flere fra klubben ville afse tid og penge til et sådant godt arrangement. 1/5 del af klubmedlemmerne deltog, og det er helt sikkert at de alle er blevet bedre motorcyklister. Endnu engang vil jeg gerne takke kørekursusudvalget for det store arbejde, der er lagt i arrangementet.

Forhåbentlig kan vi stable noget på benene igen til næste år. Eventuelt et svingkursus, hvor man får både teoretisk og praktisk erfaring i svingteknik. Vi er flere der allerede glæder os til noget sådant.

Nr. Nebel d. 28.4.2010. Ole R.