

Så er "Fyn Rundt 2010" afviklet!



Lørdag morgen den 14. august, 7 stunder før dag (altså kl. 700), startede turen fra Kulturtorvet i Oksbøl med senere opsamling ved Shell tankstationen lige ved siden af Kors kroen. Alle, Jørn, Eli, Gudmund, Ole Sloth og Ole R., var klar til at drage på rundtur på Fyn og trods hængende skyer og grå himmel, gik det ud over stepperne, først via vestkystvejen, motorvejen til Kors kroen og så via den gamle hovedvej 1. Der var ikke nogen trafik overhovedet og alt gik som planlagt. Lige før ankomsten til Vejen begyndte det for alvor at dryppe lidt, og vi gjorde et lille holdt ved Shell i Vejen for at give mulighed for iførelse af regntøj, men ingen mente der endnu var behov herfor, så vi fortsatte og regnen tog lidt til. Dog blev vi ikke rigtig våde og Harte vest for Kolding tog vi en lille afstikker til "Alpedal" som området syd for Harte kaldes. Her føles det lidt som kørsel i alperne med kraftig fald på vejen og med mange sving, ned over en bæk. Et smukt område som man bør tage på motorcykel, når man er på de kanter. Synd vejen var våd og smattet, men vi ved vi hvor det er og kan gøre det om en anden gang.

Turen gik ind gennem Koldings sydvestlige bydel, med en række flotte villaer og af en eller anden grund kom jeg ikke helt ud af Kolding, som jeg havde regnet med, men ud kom vi, igen ad den gamle hovedvej gennem Sønder Bjert og jeg havde glædet mig til de 2 sving lige efter byen, men igen – vejen var våd og smattet så det var bare om at holde en fornuftig hastighed og tungen lige i munden. Stille og roligt over den gamle Lillebæltsbro og ned til Kongebrogården, lige ned til Lillebælt. I solskinsvejr, et meget smukt sted med udsigt over Lillebælt og de 2 broer.



Til venstre den gamle og lidt længere væk, den "nye" bro.



Vi holdt den planlagte lille kaffepause, men ville gerne have haft et indendørs lokale at nyde den medbragte kaffe.



Vi satte os på bænken foran sejlerklubbens klubhus, og nød vores medbragte.



Pausen blev knap så lang som planlagt, så i stedet brugte vi tiden til at iføre os de medbragte gummidragter og regntøj.

Vi startede med at køre mod nord langs med Lillebælt og op gennem Strib, igen med flotte villaer langs vandkanten. Efter Strib gik det igen mod syd, ned over motorvejen og fremad mod Assens hvor vi kørte ned på havnen og så videre til Fåborg. Regnen var næsten holdt op og på havnen i Fåborg holdt vi igen en lille kaffepause og en lun fiskefrikadelle fristede Ole Sloth.



Flere var efterhånden ved at være klar til noget middagsmad, men vi skulle frem til Svendborg inden det var tid til maden. Områderne mellem Fåborg og Svendborg er meget smukke og der er flere områder med vand og små havne, som vi kørte forbi. Lige før Svendborg kørte vi helt ud til kysten ved Rantzausminde.

Og ind gennem Svendborg langs havnekanten og frem til færgen ved Ærø-færgen. Her parkerede vi og gik 100 meter op i byen, hvor vi fandt en lille cafe/restaurant. Der var der god plads og mad i sigte. Stedet så lidt "brugt" ud, men skulle – efter et avisudklip på væggen – være berømt for sine burgere. Flere af os blev fristet af menukortet med en Brunch, andre af burgeren. Begge dele smagte godt, og da vi gik fra stedet var alle mætte og klar til at fortsætte turen.

Starten ud af Svendborg foregik lidt på må og få, fordi min GPS ikke havde den sydligste del af Fyn indlæst som "kort". Kørselsanvisningerne er kun retningsangivelser med en pil som man så skal forsøge at følge. Det gik fint nok, for efter et stykke ud i noget ukendt, kom vi pludselig ind på den planlagte rute, som jeg kunne følge via mit almindelige papirkort.



Turen gik ad små snoede veje med små bakker, op og ned. Efter nogen tids kørsel kunne jeg fornemme en forandring i mit styretøj, idet der kom kraftige stød op i styret og en enkelt gang begyndte forhjulet at ryste eller gå i svingninger. Så var jeg klar over at der var noget galt, men jeg fortsatte i nedsat tempo. Vi skulle jo frem til "Skulpturværkstedet" oppe i nærheden af Brenderup og da vi nåede frem, kunne vi ikke lige finde stedet, men besøgte en stor gård hvor der var fest med en masse mennesker. Jeg talte med en yngre dame, som fortalte at vi skulle lidt længere fra på vejen for at finde "træmanden", hans kones galleri og (viste det sig) deres datter.

Da vi holdt på ved den store gård, fandt jeg ud af at der var opstået slør i kronrørslejerne som havde "sat sig" lidt og en efterspænding var nødvendig. Vi forsøgte med det – for hånden værende værktøj – at spænde den store "omløber", men det lykkedes ikke. Nå, vi måtte køre forsigtigt og det gjorde vi så.

Da vi nåede frem til "Skulpturværkstedet" var der ikke umiddelbart meget liv, men da vi gik ind i galleriet, kom datteren luskende og iførte sig et par støvler og så blev vi budt velkommen.



Hun var meget flink og ville gerne vise os stedet og fortælle om hendes mors og fars arbejde. Efter en lille indledning og forklaring om galleriet, gik vi ud i moderens baglokale og så hendes arbejdsredskaber og arbejdsbord. Herefter gik vi ud i haven og ned i faderens arbejdsskur, en overdækning med masser af træspåner fra hans træarbejder og på gulvet lå mindst 9 motorsave i varierende størrelse den mindste ca. 10 cm lang og den største ca. 2-2,5 meter lang. Vi skulle da lige prøve at løfte den, men den var ikke sådan at danse rundt med.



Så beså vi "Vikingehuset" helt i træ med et meget rustikt udseende. Her kunne der holdes kurser, fester og sammenkomster.



Herefter kørte vi individuelt hjem, efter en god tur og en lidt øm bagdel. Tak til alle for en god Fyns tur.



Til slut så vi "lageret" – en samling kæmpestore fældede træer. Her sluttede rundvisningen og afslutningsvis blev der taget et gruppebillede. Så startede hjemturen og en rute via den nye Lillebæltsbro med motorvejen, var planlagt. Men vi skulle køre på små veje helt frem til den sidste tilkørselsvej til motorvejen inden broen, og det var en sjov tilkørsel til broen, som jeg ikke har prøvet før.



Ole Sloth prøvede lige – i fantasien – at sætte sig i ørnens sted, eller hvad mon han tænkte??



Umiddelbart efter ankomsten til Jylland, kørte jeg igen af motorvejen og så fulgte vil igen små veje og den gamle hovedvej 1 frem til OK-tanken ved motorvejen ved Holsted. Her fik vi lige en lille forfriskning og den sidste kaffe i thermokanden, inden vi sagde farvel til hinanden, og tak for en god tur. Det var et dejligt solskinsvej og vi skiltes.